



19.04.2007

<http://www.heute.de/ZDFheute/inhalt/16/0,3672,5265904,00.html>

Hannover Messe

## Öko-Flitzer mischt Hannover Messe auf

Interview mit Loremo-Chef Gerhard  
Heilmaier

von Frank R. Schulz

Weniger ist oft mehr. Diese simple Erkenntnis steht am Anfang der Entwicklung eines

"Low-Resistance-Mobiles", also eines extrem windschnittigen, leichten

Autos. Das sechsköpfige Team um Loremo-Chef Gerhard Heilmaier zeigt auf der Hannover Messe den "LS", ein Fahrzeug mit einem Verbrauchswert von 1,5 Litern auf 100 Kilometer.



ZDF

Archivbild vom Genfer Automobilsalon 2007

**heute.de:** Die bange Frage zuerst: Wird ihr Konzept eines Ecosportwagens in den Schubladen der Großindustrie verschwinden?

**Gerhard Heilmaier:** Nein. Wir haben die eigenständige Markteinführung im Jahr 2009 fest im Blick. Natürlich sind wir als Start-Up-Unternehmen immer wieder auf Investoren angewiesen und schließen eine Kooperation mit einem Massenhersteller zu einem späteren Zeitpunkt nicht aus.

**heute.de:** Was macht den Loremo "LS" aus Ihrer Sicht so einmalig?

**Heilmaier:** Der Wagen ist sauber, attraktiv und erschwinglich. Er weckt Emotionen, auch bei sportlich ambitionierten Fahrern. Das ist wichtig, denn achtzig Prozent der Kaufentscheidung eines Neuwagens hängen von Emotionen ab.



loremo.com

Loremo-Chef Gerhard  
Heilmaier

**heute.de:** Ökologie soll also Spaß machen?

**Heilmaier:** Genau. Viele Menschen würden sich gerne umweltfreundlicher verhalten, möchten sich aber nicht einschränken. Der Loremo "LS" lässt sich durch sein geringes Gewicht von 450 Kilogramm flott bewegen. Das macht Spaß und nebenbei schont man dank des extrem niedrigen Verbrauchs von 1,5 Litern auf 100 Kilometer die Umwelt.

**heute.de:** Die Hannover Messe ist die weltweit größte Industrieschau, jedoch keine Automesse. Warum sind Sie überhaupt hier?

#### INFOBOX

##### **Die Loremo AG**

Gegründet von den Münchnern Gerhard Heilmaier, Stefan Ruetz und Uli Sommer im Jahr 2000. Das Unternehmen plant 2009 eine Kleinserie des ersten 1,5 Liter /2 + 2 Sitzers auf die Straße zu bringen. Ein Leichtbaufahrzeug, bei dessen Entwicklung ganz neue Wege gegangen wurden.

Motto: Die effizienteste Art mit Energie umzugehen ist, sie nicht zu verbrauchen. Der Name Loremo, Low-Resistance-Mobile, steht für Windschnittigkeit und Wirtschaftlichkeit.

**Heilmaier:** In Hannover werden schlaue Mobilitäts-Technologien (smart mobility technology) präsentiert. Die "Clean Moves Expo" in Halle 13 zeigt nicht nur Automations-Technologie, sondern auch Fahrzeuge. Klimaschutz betrifft ja nicht nur den möglichst umweltfreundlichen Warenverkehr oder Produktionsmaschinen, sondern eben auch individuelle Mobilität. Da kommen wir ins Spiel.

**heute.de:** Sind Sie mit dem Verlauf der Messe und der Aufmerksamkeit, die dem Ecosportwagen zu Teil wird, zufrieden?



loremo.com

Loremo "LS", Innenansicht

**Heilmaier:** Die Resonanz ist ganz fantastisch. Obwohl wir mit viel Interesse gerechnet haben, mussten wir unsere Standfläche kurzfristig noch verdoppeln. Unser sechsköpfiges Team konnte bisher an keinem der Ausstellungstage eine richtige Mittagspause einlegen. Das spricht für sich.

**heute.de:** Wie sieht es mit der Sicherheit des Leichtbau-Fahrzeugs aus?

**Heilmaier:** Das 95 kg leichte Stahlchassis haben wir in Linearzellenstruktur gebaut und patentieren lassen. Es ist sehr stabil und mit einem Rennwagen-Cockpit vergleichbar. Vorne gibt es eine große Knautschzone.

**INFOBOX****Technische Daten**

Der 20 PS starke Zwei-Zylinder-Turbo-Dieselmotor bringt den 450 Kilogramm leichten Loremo LS auf 160 km/h. Er beschleunigt in 20 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht einen Cw Wert von 0,22. Der Verbrauch: 1,5 Liter auf 100 km.

Mit einer Länge von 384 cm und einer Breite von 136 cm entwickelte die Loremo AG einen Kleinwagen. Beim Fahrspass konkurriert der 110 cm flache Ecosportwagen nach Angaben der Hersteller mit den "Großen". Avisierter Endpreis: 11.000,- bis 15.000 Euro.

**heute.de:** Wo sehen Sie die größten Hürden auf dem Weg zur Markteinführung 2009?

**Heilmaier:** Technisch und konzeptionell sind wir fertig. Trotzdem umgibt uns ein enges Zeitkorsett, denn wir haben noch eine ausgedehnte Erprobungsphase vor uns.

**heute.de:** Und wie lautet ihr nächstes Nahziel für den Loremo "LS"?

**Heilmaier:** Das Nahziel ist die internationale Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt am Main. Dort sind wir mit einem eigenen Stand vertreten.

---

© ZDF 2008